

An aerial photograph of Bozner Platz in Bolzano, Italy, featuring a central fountain and surrounding historic buildings. Overlaid on the image are architectural renderings of proposed urban developments, including a modern building with a glass facade and a pedestrian bridge. The text 'INNS' is in large red letters at the top left, and 'BRUCK' is in large red letters at the bottom left.

INNS'

Begegnungszone Bozner Platz

Rad- und Fußverkehrsgipfel 2026

BRUCK

Zahlen, Daten, Fakten



2019-2021: Realisierungswettbewerb
2024: Umsetzungsbeschluss
2025: März Baubeginn
November Fertigstellung



31 neue Bäume
Schwammstadtsystem 1800m²
Unversiegelter Flächenanteil um ca. 43% erhöht



Temporeduktion auf 20km/h
Entfall einer Verkehrslichtsignalanlage
Entfall von 9 Stellplätzen



7,4 Mio. Eur.



© Stadt Innsbruck – M.Freinhofer &
Marke und Kommunikation

Ausgangslage & Ziele

Bozner Platz ALT

2022

**INNS'
BRUCK**



© Stadt Innsbruck - Amt für Tiefbau

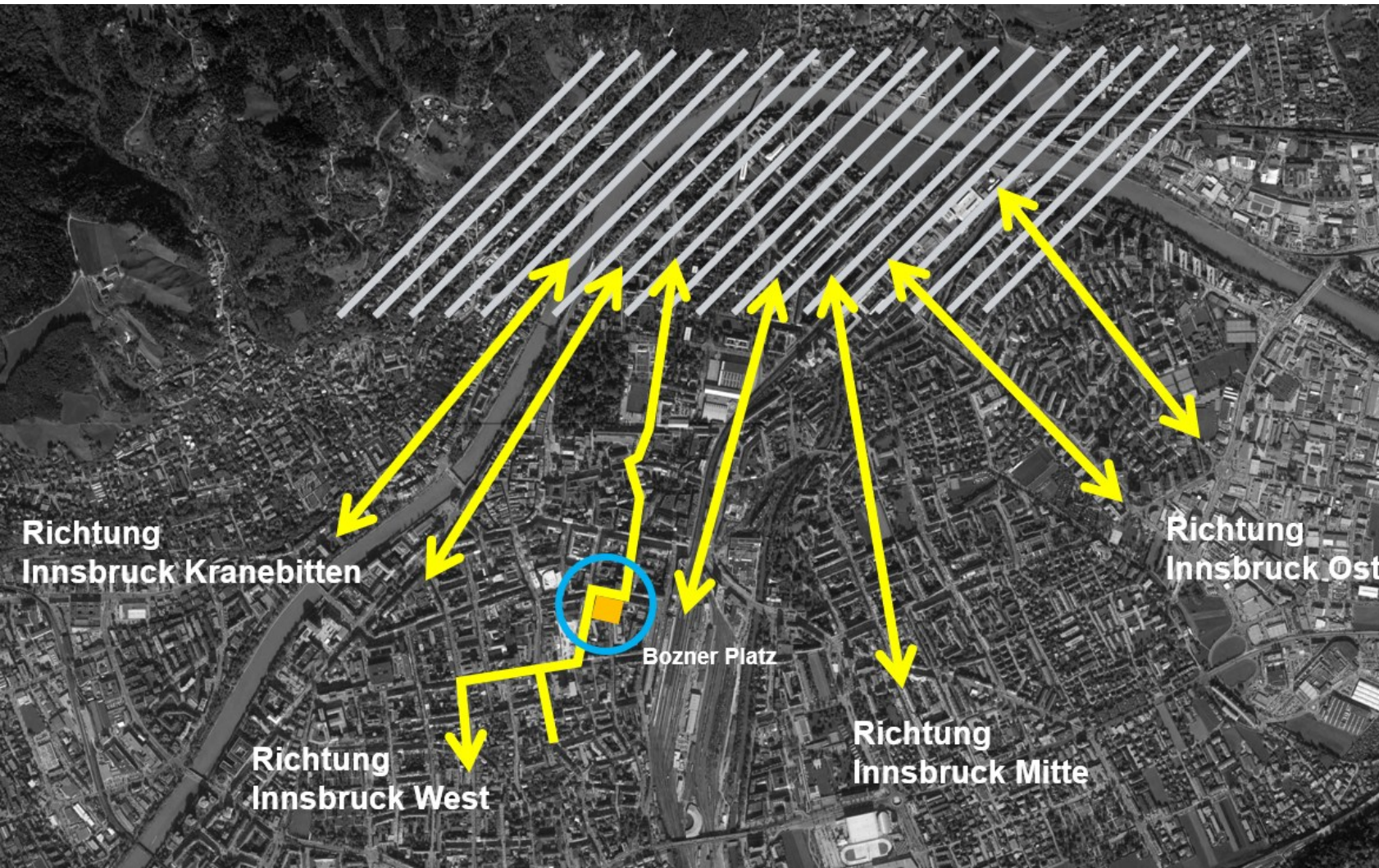
Ausgangslage:

- Hoher Versiegelungsgrad
- Wenig Beschattung
- Wenig Aufenthaltsqualität

Ziele:

- MIV-Beruhigung:
 - Reduktion Tempo & Durchgangsverkehr
 - Erreichbarkeit der Innenstadtgaragen gewährleistet
- Bessere Querbarkeit Bozner Platz:
 - Optimierte Wege für Fuß- und Radverkehr
 - Besondere Berücksichtigung diagonalen Verbindungen

Zustand vor Umbau: MIV Nord ↔ Süd

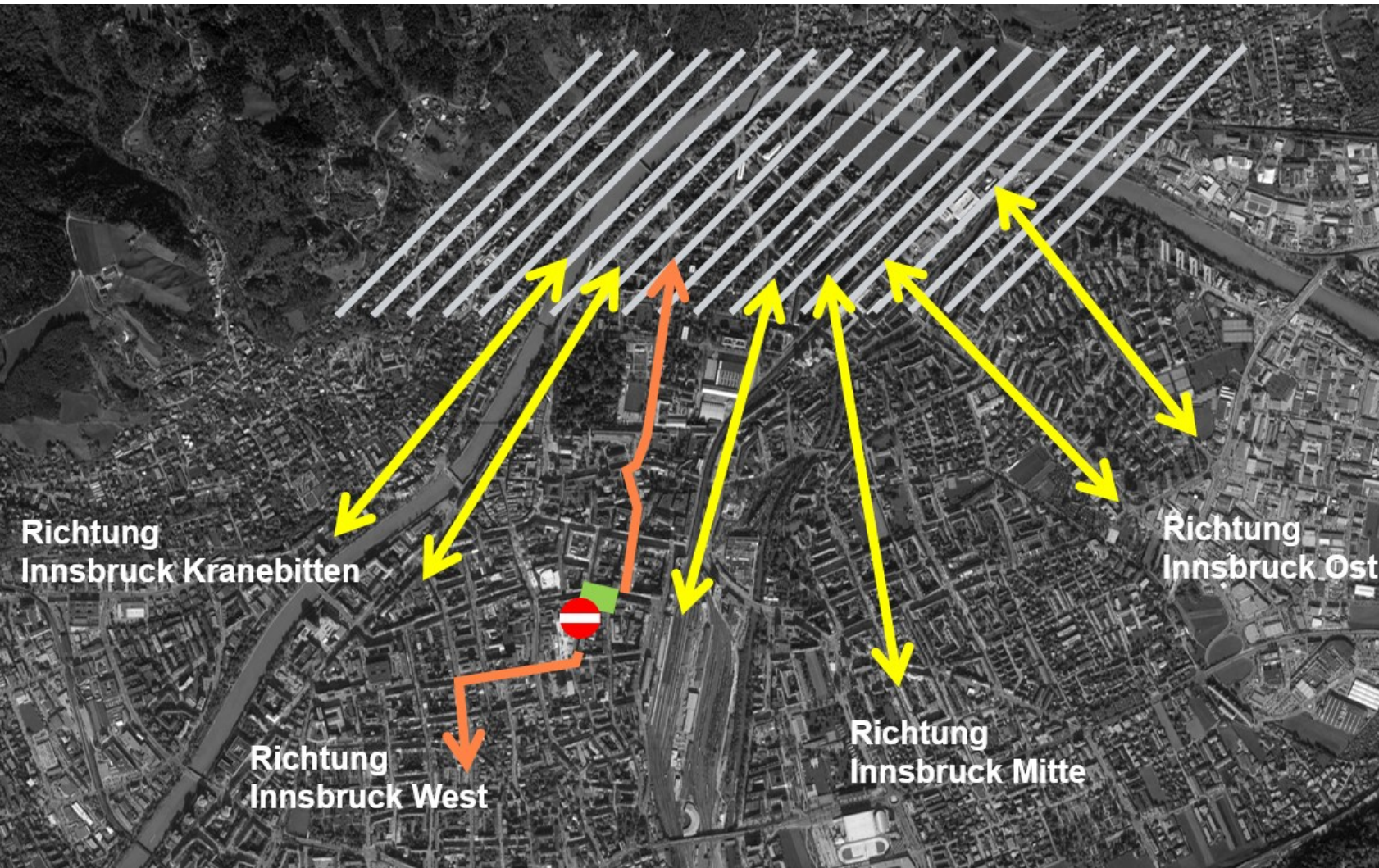


Mehrere Achsen für KFZ-Durchzugsverkehr vorhanden

Bozner Platz liegt auf einer Durchzugsachse durch die Innenstadt Innsbrucks

Sowohl Nord- als auch Süd-Verbindungen betroffen

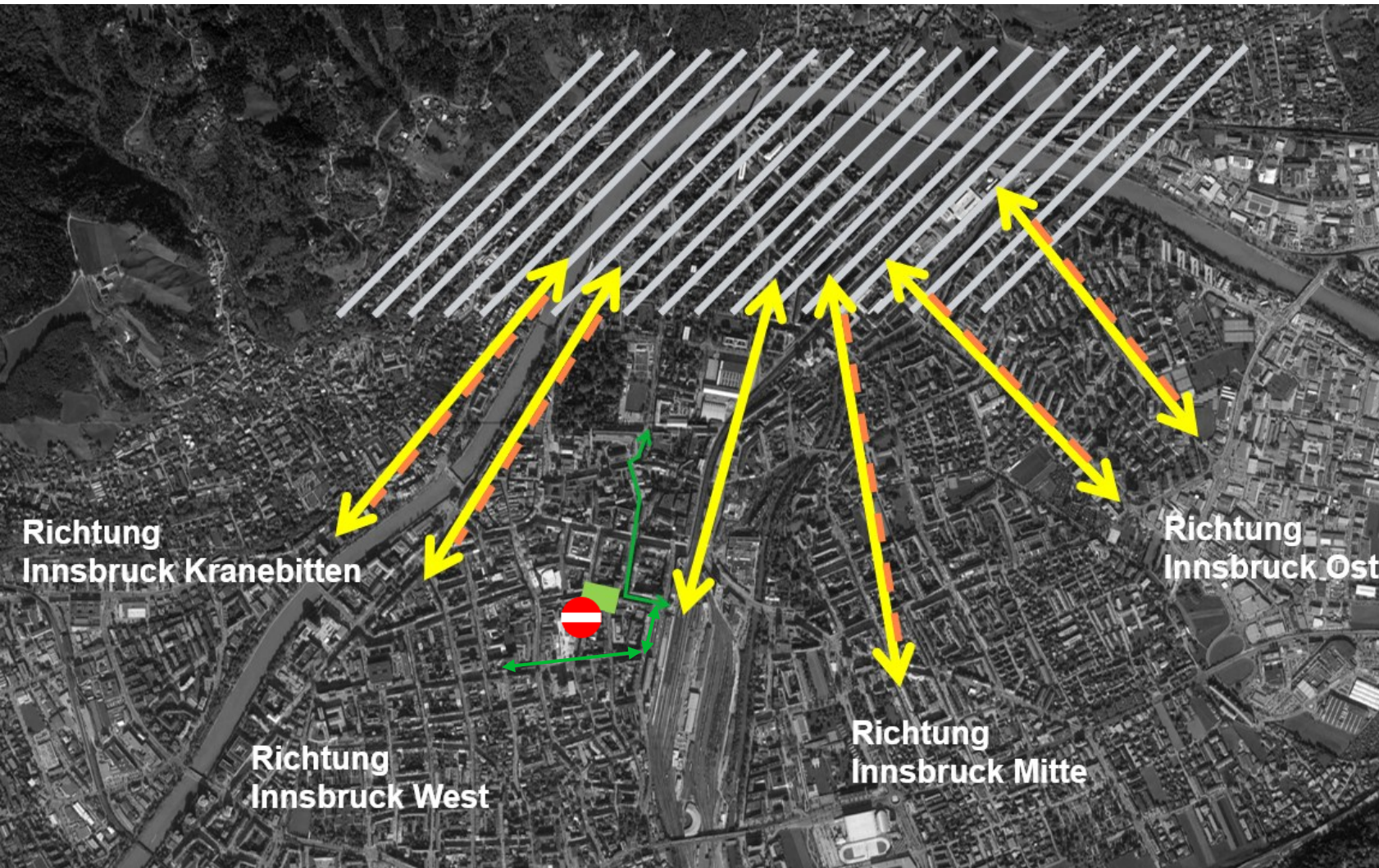
Bozner Platz NEU



Bozner Platz Neu soll
Durchzugsverkehr unterbinden
bzw. mit starkem Widerstand
ausgeführt werden

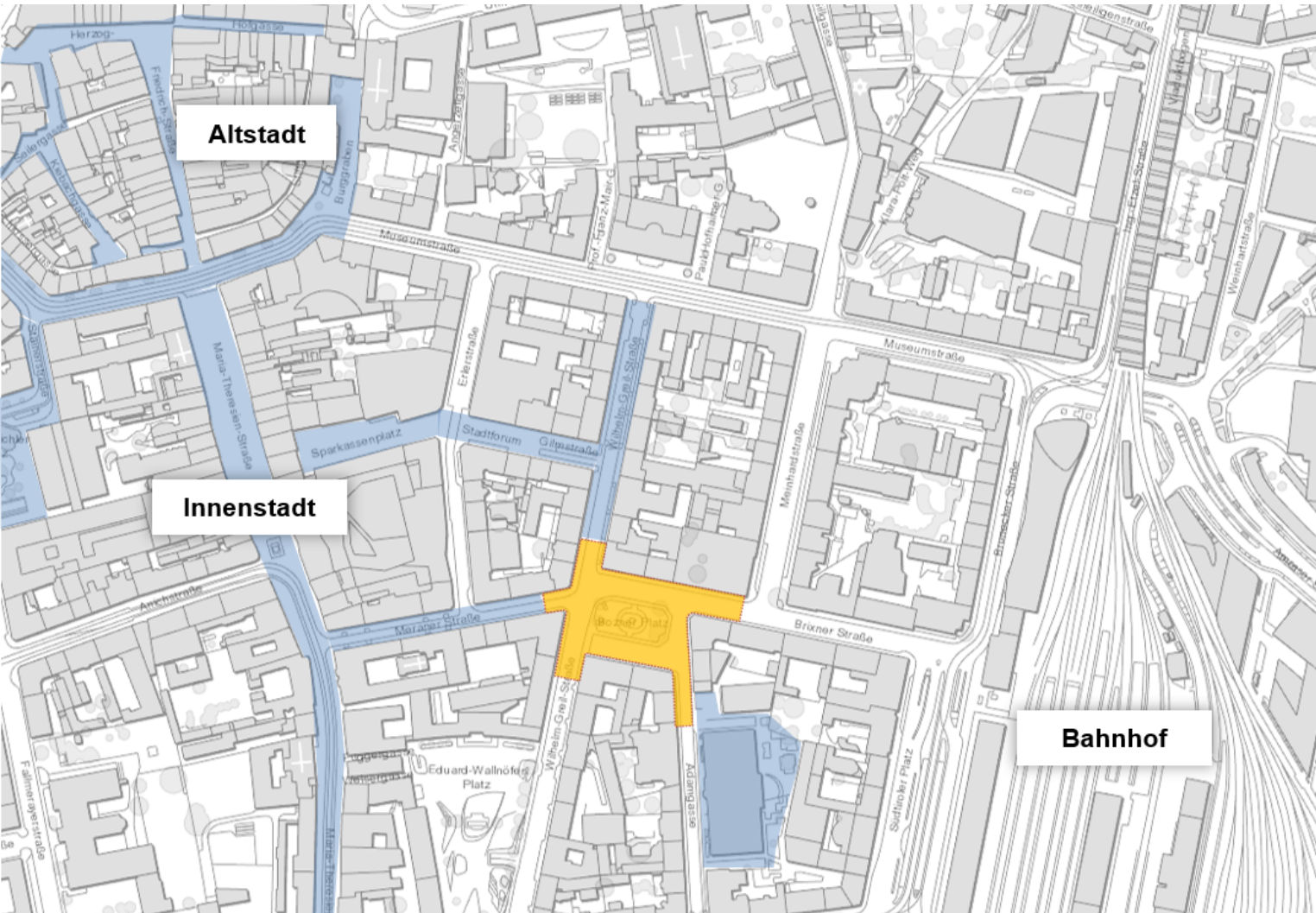
Bestehender Durchzugsverkehr
weder Ziel noch Nutzen für die
Innenstadt

Prognose: Verkehrsverlagerung



Sperrung der Achse verlagert
Verkehr sowohl lokal als auch
großräumig auf das Umfeld

Ausgangslage

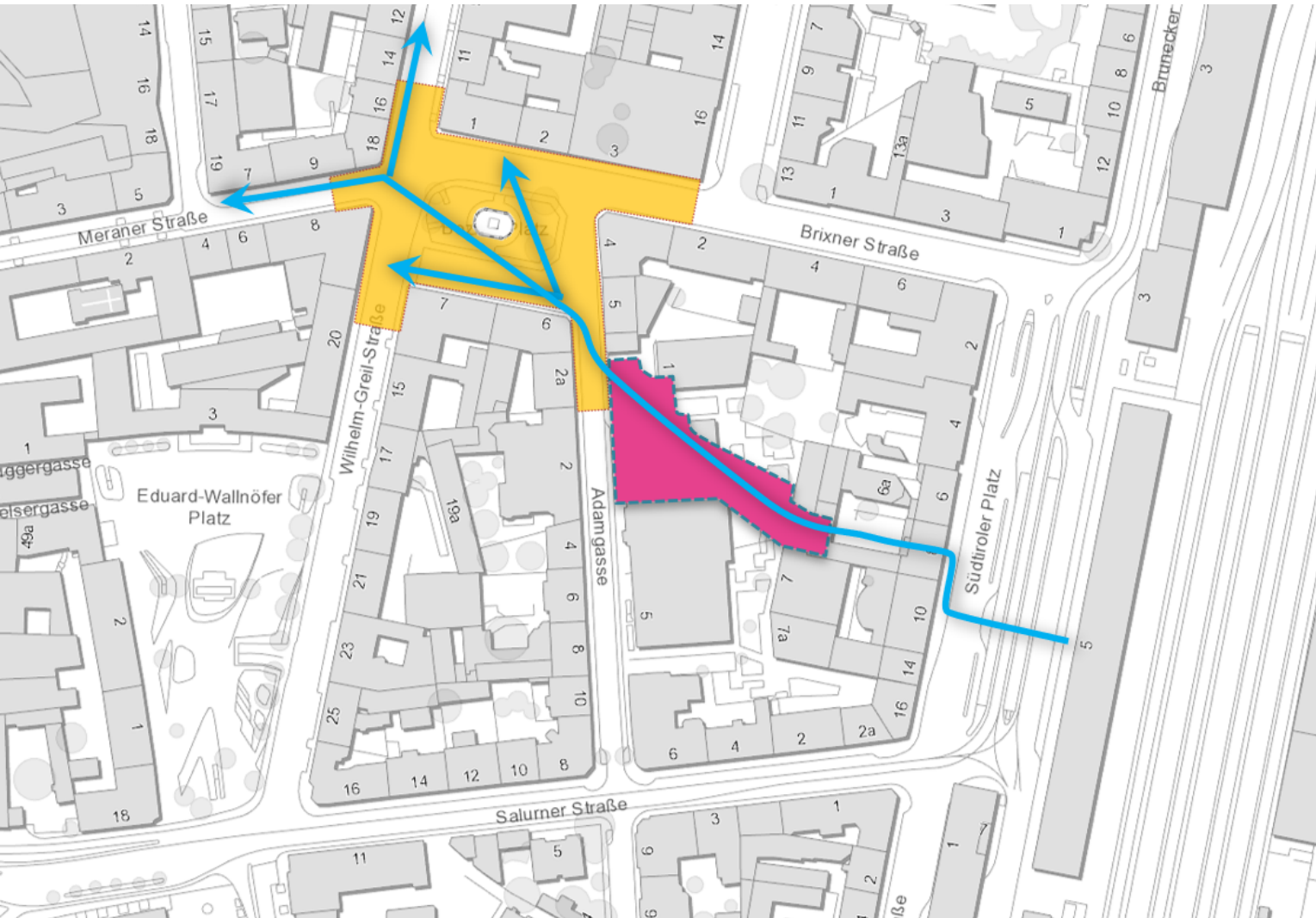


Umgesetzte Straßenraumgestaltung
(Großteiles FuZo bzw. BeZO)

Bozner Platz

Mit dem Bozner Platz wird ein
weiter „Trittstein“ in der
Straßenraumgestaltung ergänzt.

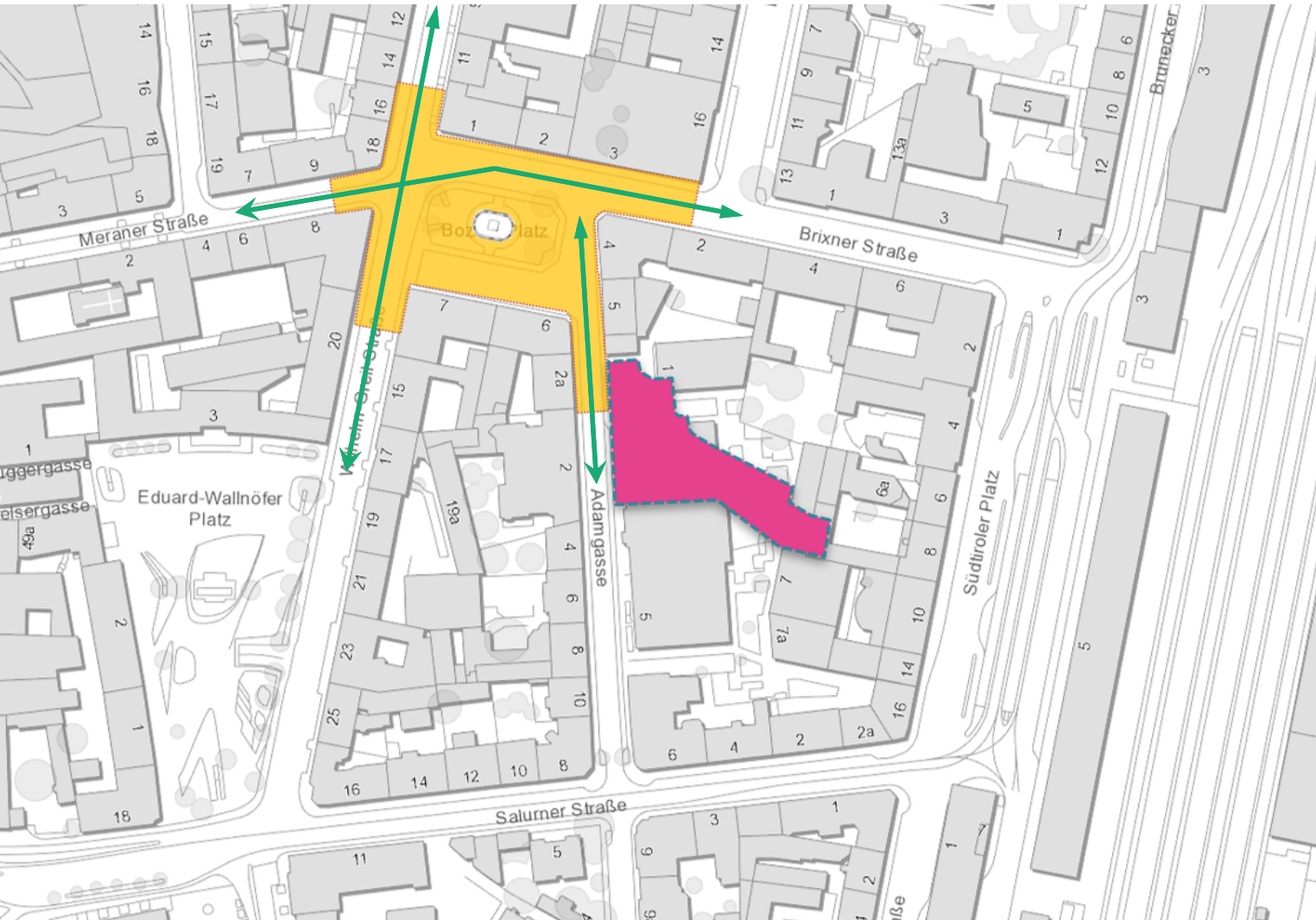
Anforderungen Fußverkehr



Bozner Platz ist „Eingangstor“ zur Innenstadt und wesentlicher Baustein der fußläufigen Verbindungsachse zwischen Bahnhof und Altstadt

Massive Aufwertung der fußläufigen Verbindung im Zusammenhang mit Neubau Raiffeisen Landesbank

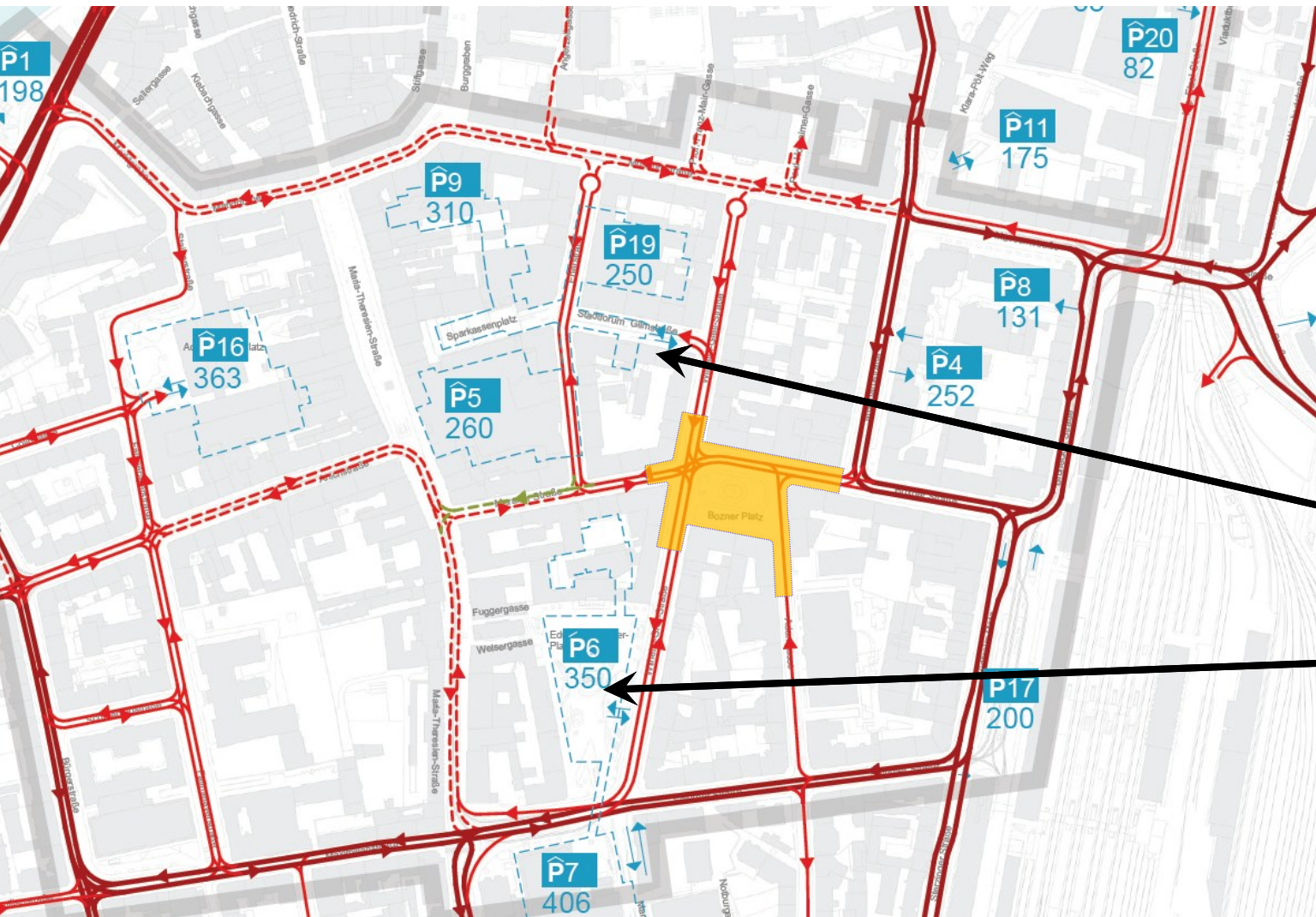
Anforderungen Radverkehr



Vorhandene lokale Radrouten
stärken → gemäß Radmasterplan
2030

Geschwindigkeiten angleichen:
Kfz-Tempo auf
Radverkehrsniveau senken

Anforderungen Erschließung Kfz-Verkehr

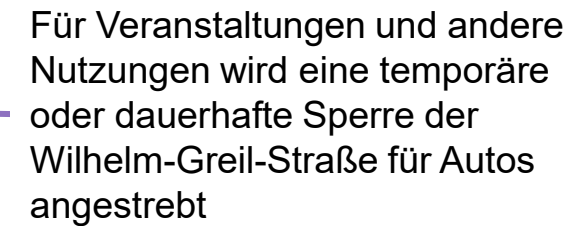


Erhalt der Erschließung: Weiterhin Zufahrt für Stadtforum-Garage, Privatparkplätze, Liefer- und Erledigungsverkehr.

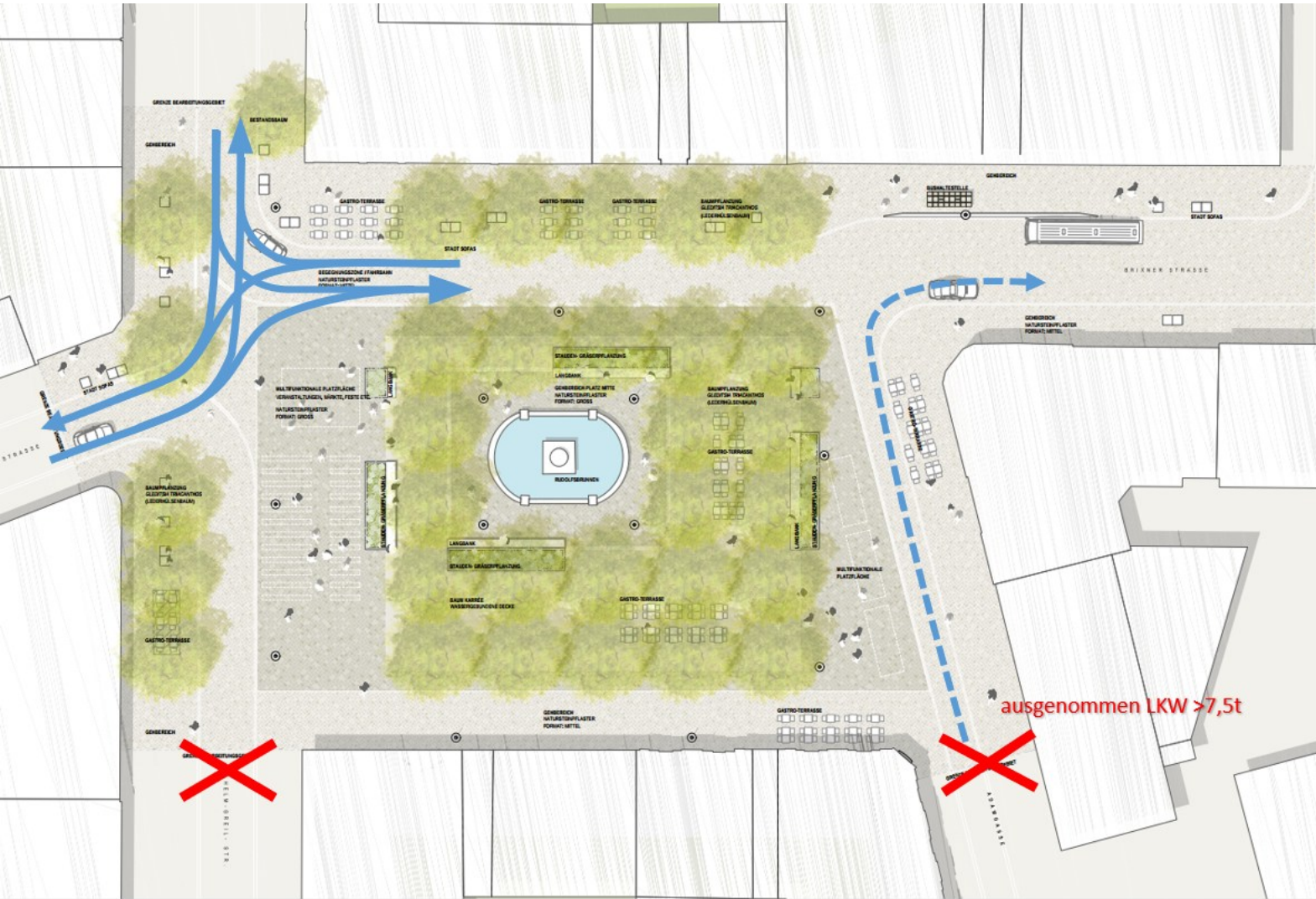
Zufahrt Zentrum-Garage muss gewährleistet bleiben!

Zufahrt Landhausgarage muss gewährleistet bleiben!

INNS' BRUCK



Verkehrsführung Variante „Modal Filter“



👍 Stärken

- Hohes Potenzial für Platzerweiterung im Stadtraum
- Klare, leicht verständliche Verkehrsregelung
- Starke Verkehrsberuhigung

💡 Schwächen

- Verstärkte Kfz-Verkehrsbelastung auf umliegende Straßen

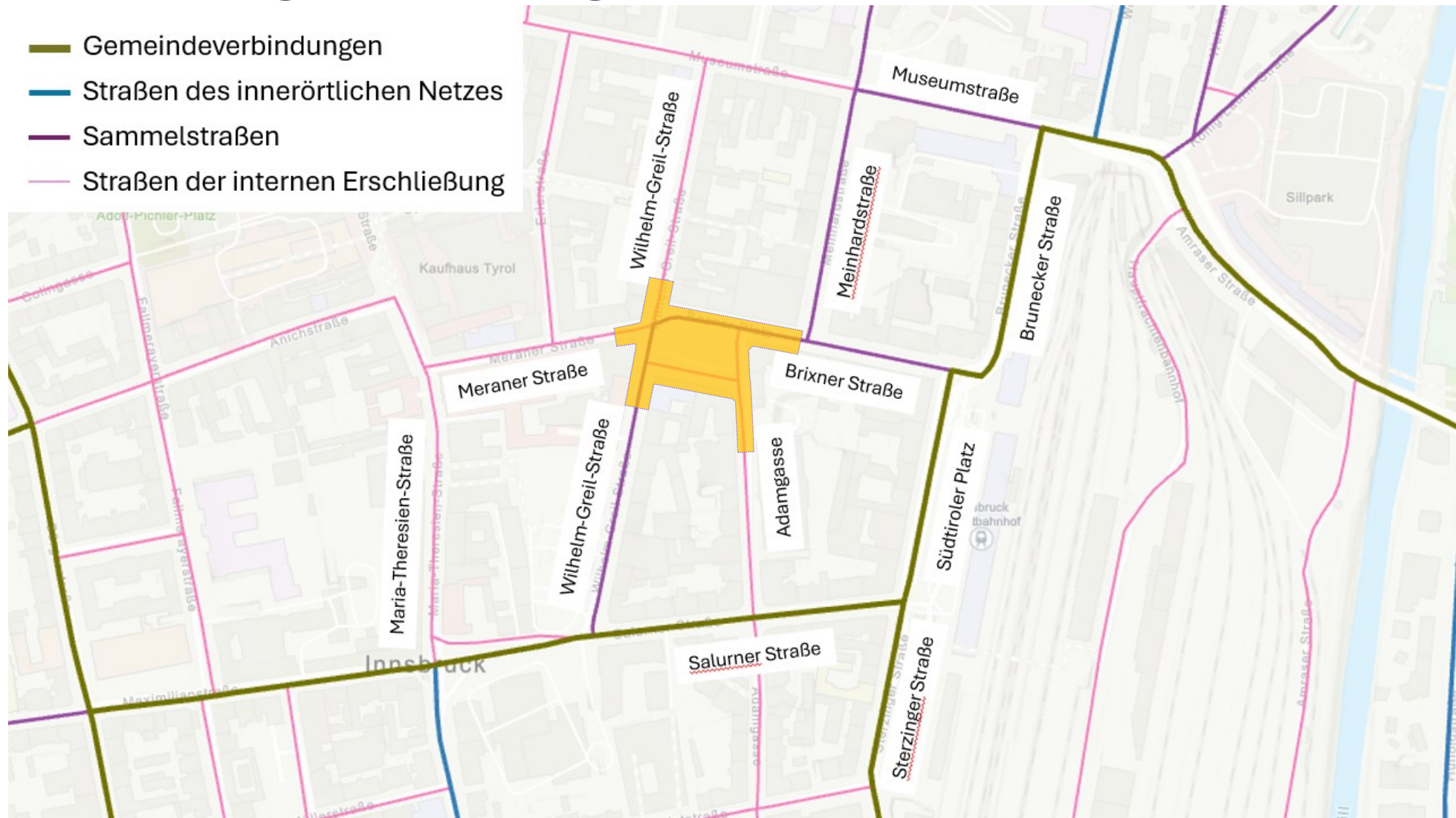




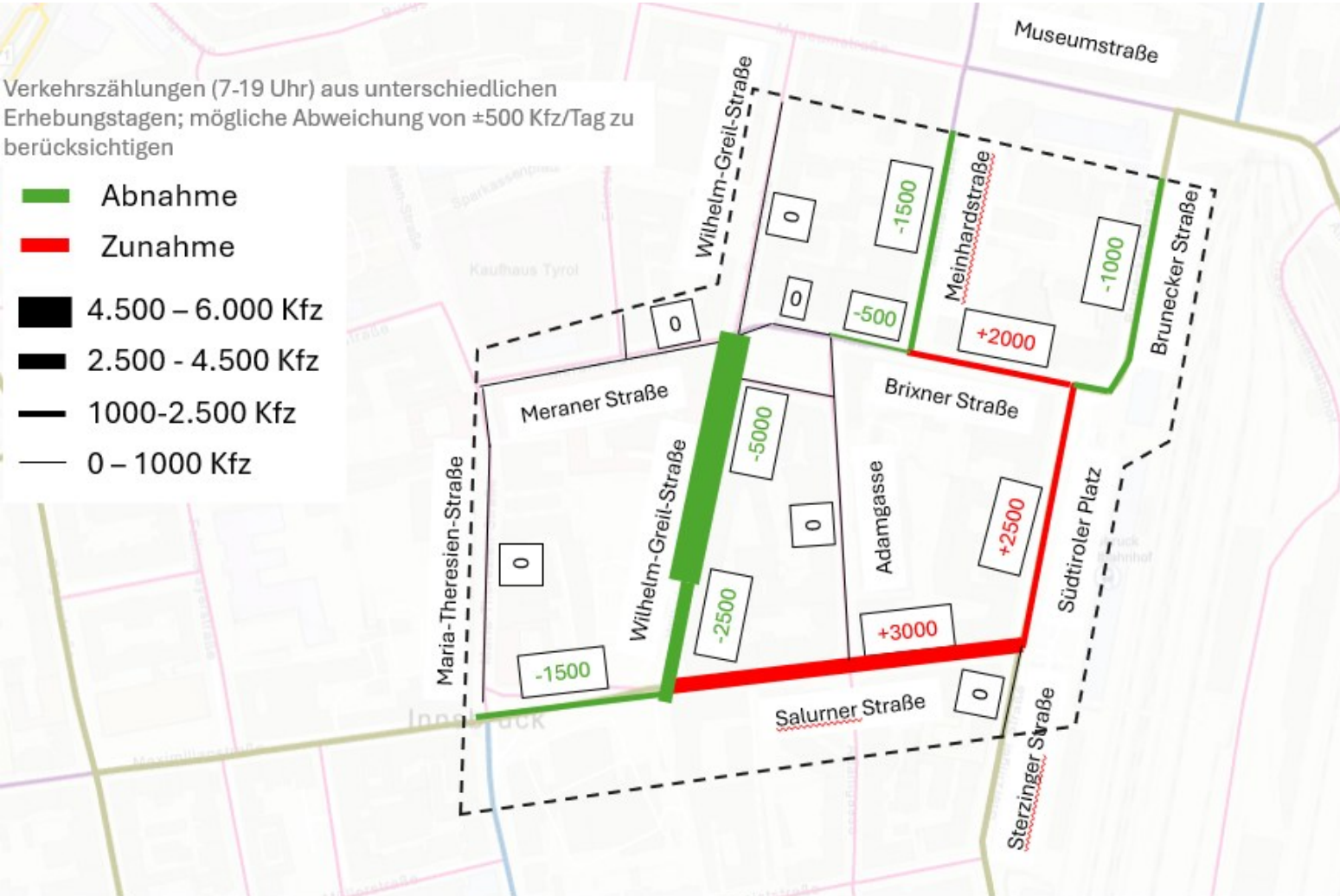
Verkehrsverlagerung

Straßenkategorisierung

- Gemeindeverbindungen
- Straßen des innerörtlichen Netzes
- Sammelstraßen
- Straßen der internen Erschließung



Kfz-Verlagerung nach Umbau



Erkenntnisse

- Keine 1:1 Verlagerung Wilhelm-Greil-Straße Richtung Salurner Straße, Südtiroler Platz, Brixner Straße
- Gesamtverkehr auf Zu- und Abfahrtsachsen nehmen ab

→ großräumigere Verlagerung von ca. 1500 - 2500 Fahrten

Fuß- und Radverkehrsstärken

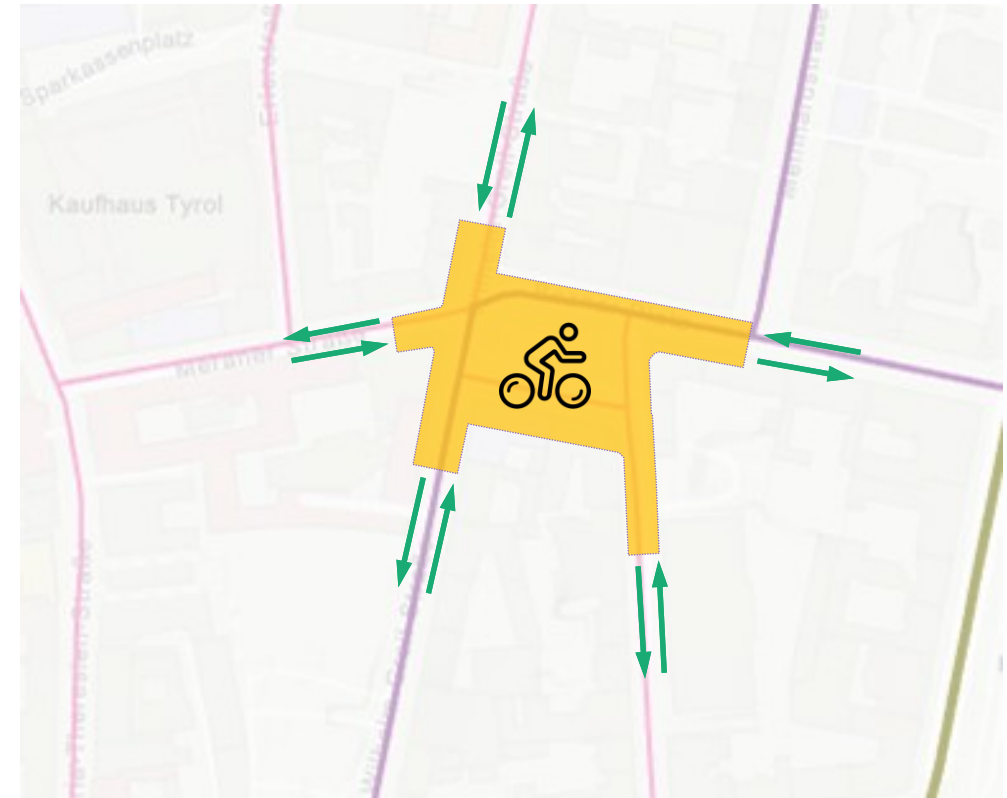
(Werktag zw. 07:00 und 19:00 Uhr)

INNS'
BRUCK



Summe Zustrom
16.650 Personen

Summe Abstrom
15.950 Personen

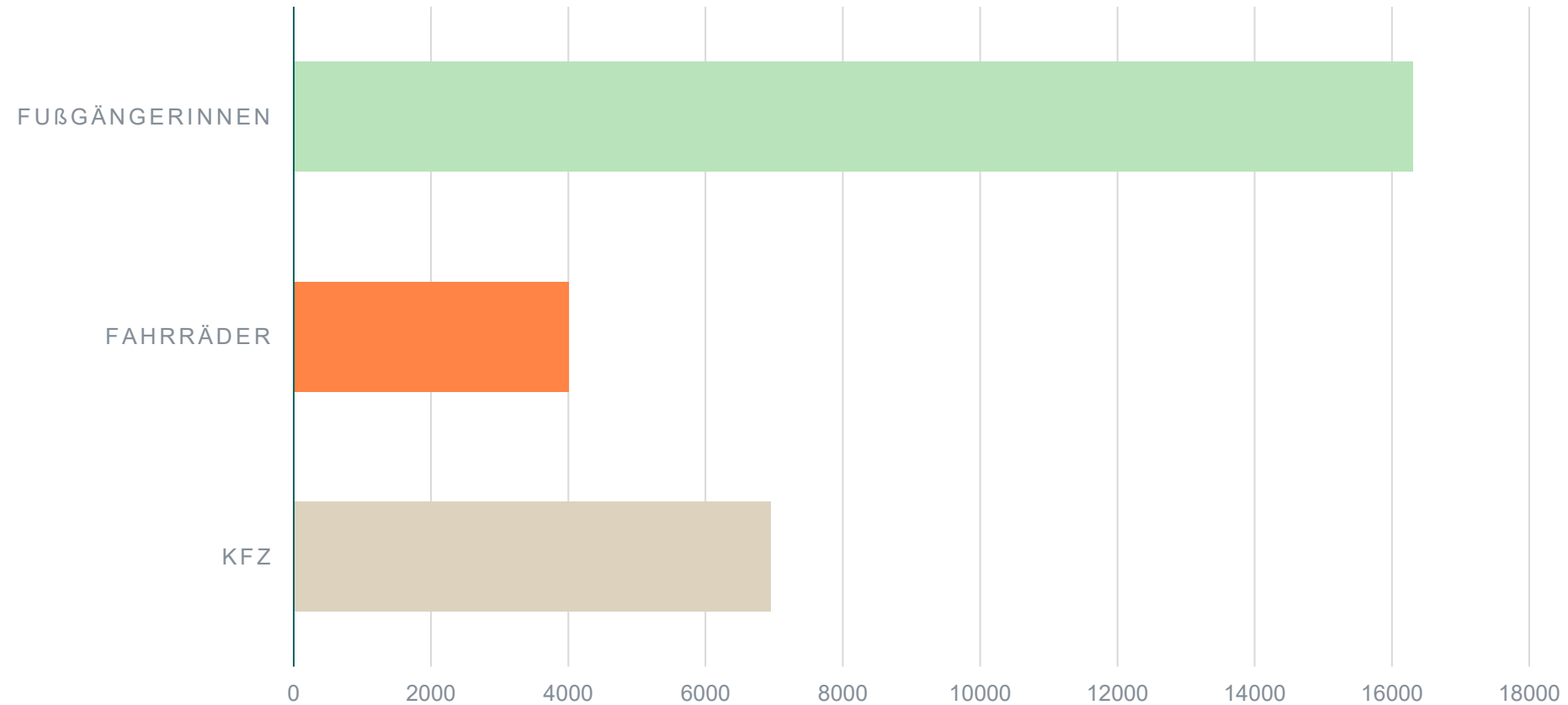


Summe Zustrom
4.000 RadfahrerInnen

Summe Abstrom
3.950 RadfahrerInnen

Zustrom Personen am Bozner Platz

(Werktag zw. 07:00 und 19:00 Uhr)



Partizipation

Stakeholder frühzeitig einbinden. Der Anstoß kam bereits 2017 vom Innenstadtverein zur Verschönerung des Platzes

Evidenz

Eine fundierte Datengrundlage schaffen, beispielsweise durch gezielte Verkehrszählungen.

Empathie

Bedürfnisse, Ängste und Sorgen der Betroffenen aktiv annehmen und ernst nehmen.

Ausdauer

Nicht aufgeben und kontinuierlich am Projektziel dranbleiben



Bozner Platz NEU

2026

**INNS'
BRUCK**



© Stadt Innsbruck – M.Freinhofer & Marke und Kommunikation

Kontakt:

Dominik Neugebauer

Amt für Stadtplanung, Mobilität und Integration

Tel.: +43 512 5360 5154

Mail: dominik.neugebauer@innsbruck.gv.at



© Stadt Innsbruck – Roland Kubanda

Kontakt:

Christian Müller

Amt für Tiefbau

Tel.: +43 512 5360 3156

Mail: christian.mueller@innsbruck.gv.at



© Stadt Innsbruck – Roland Kubanda

INNS'

**Vielen Dank
für die
Aufmerksamkeit**

BRUCK